

**Аннотация рабочих программ учебных дисциплин, модулей
специальности 25.02.04 Лётная эксплуатация летательных аппаратов**

Индекс/ наименование дисциплины, модуля	Содержание дисциплины	Количество часов обязательных учебных занятий	Компетенции обучающегося, формируемые в результате изучения дисциплины
Общий гуманитарный и социально-экономический цикл			
ОГСЭ.01. Основы философии	<p>В результате изучения обязательной части учебного цикла обучающийся должен:</p> <p>уметь: ориентироваться в наиболее общих философских проблемах бытия, познания, ценностей, свободы и смысла жизни как основах формирования культуры гражданина и будущего специалиста;</p> <p>знать: основные категории и понятия философии; роль философии в жизни человека и общества; основы философского учения о бытии; сущность процесса познания; основы научной, философской и религиозной картин мира; об условиях формирования личности, свободе и ответственности за сохранение жизни, культуры, окружающей среды; о социальных и этических проблемах, связанных с развитием и использованием достижений науки, техники и технологий</p>	48	ОК 1 – 9
ОГСЭ.02. История	<p>уметь: ориентироваться в современной экономической, политической и культурной ситуации в</p>	48	ОК 1 – 9

	<p>России и мире; выявлять взаимосвязь российских, региональных, мировых социально-экономических, политических и культурных проблем;</p> <p>знать: основные направления развития ключевых регионов мира на рубеже веков (XX и XXI вв.); сущность и причины локальных, региональных, межгосударственных конфликтов в конце XX - начале XXI вв.; основные процессы (интеграционные, поликультурные, миграционные и иные) политического и экономического развития ведущих государств и регионов мира; назначение ООН, НАТО, ЕС и других организаций и основные направления их деятельности; о роли науки, культуры и религии в сохранении и укреплении национальных и государственных традиций; содержание и назначение важнейших нормативных правовых актов мирового и регионального значения</p>		
<p>ОГСЭ.03.Иностранный язык (Английский язык)</p>	<p>уметь: общаться (устно и письменно) на иностранном языке на профессиональные и повседневные темы; переводить (со словарем) иностранные тексты профессиональной направленности; самостоятельно совершенствовать устную и письменную речь, пополнять словарный запас;</p>	<p>158</p>	<p>ОК 1 – 9</p>

	<p>знать: лексический (1200-1400 лексических единиц) и грамматический минимум, необходимый для чтения и перевода (со словарем) иностранных текстов профессиональной направленности</p>		
ОГСЭ.04. Физическая культура	<p>уметь: использовать физкультурно-оздоровительную деятельность для укрепления здоровья, достижения жизненных и профессиональных целей;</p> <p>знать: о роли физической культуры в общекультурном, профессиональном и социальном развитии человека; основы здорового образа жизни</p>	158	ОК 2 ОК 3 ОК 6
Математический и общий естественнонаучный цикл			
ЕН.01. Математика	<p>В результате изучения обязательной части учебного цикла обучающийся должен:</p> <p>уметь: решать прикладные задачи в области профессиональной деятельности;</p> <p>знать: значение математики в профессиональной деятельности и при освоении профессиональной образовательной программы; основные математические методы решения прикладных задач в области профессиональной деятельности; основные понятия и методы математического анализа, дискретной математики, линейной алгебры, теории комплексных чисел, теории вероятностей и математической статистики; основы интегрального и</p>	72	ОК 1-6, 9

	дифференциального исчисления		
ЕН.02. Информатика	<p>уметь: использовать изученные прикладные программные средства в профессиональной деятельности;</p> <p>знать: основные понятия автоматизированной обработки информации; общий состав и структуру персональных электронно-вычислительных машин и вычислительных систем; базовые системные программные продукты и пакеты прикладных программ</p>	60	ОК 1-6, 9
Профессиональный цикл			
Общепрофессиональные дисциплины			
ОП.01. Техническая механика	<p>В результате изучения обязательной части профессионального учебного цикла обучающийся по общепрофессиональным дисциплинам должен:</p> <p>уметь: читать кинематические схемы; проводить расчет и проектировать детали и сборочные единицы общего назначения; проводить сборочно-разборочные работы в соответствии с характером соединений деталей и сборочных единиц; определять напряжения в конструктивных элементах; производить расчеты элементов конструкций на прочность, жесткость и устойчивость; определять передаточное отношение; анализировать системы сил, действующих на самолет в различных полетных ситуациях; определять кинематические</p>	60	ОК 1 - 4, 6 - 9 ПК 1.3, 2.3, 1.4

	<p>параметры, характеризующие движение самолета; выполнять основные расчеты по теоретической механике, сопротивлению материалов и деталям машин;</p> <p>знать: виды машин и механизмов, принцип действия, кинематические и динамические характеристики; типы кинематических пар; типы соединений деталей и машин; основные сборочные единицы и детали; характер соединения деталей и сборочных единиц; принцип взаимозаменяемости; виды движений и преобразующие движения механизмы; виды передач; их устройство, назначение, преимущества и недостатки, условные обозначения на схемах; передаточное отношение и число; методику расчета элементов конструкций на прочность, жесткость и устойчивость при различных видах деформации; конструктивные особенности деталей и механизмов, используемых в авиаконструкциях</p>		
<p>ОП.02. Электротехника и электронная техника</p>	<p>уметь: использовать основные законы и принципы теоретической электротехники и электронной техники в профессиональной деятельности; читать принципиальные, электрические и монтажные схемы; рассчитывать параметры электрических, магнитных цепей;</p>	<p>80</p>	<p>ОК 1 - 4, 6 - 9 ПК 1.3, 2.3, 3.4</p>

	<p>пользоваться электроизмерительными приборами и приспособлениями;</p> <p>подбирать устройства электронной техники, электрические приборы и оборудование с определенными параметрами и характеристиками;</p> <p>собирать электрические схемы;</p> <p>знать:</p> <p>способы получения, передачи и использования электрической энергии;</p> <p>электротехническую терминологию;</p> <p>основные законы электротехники;</p> <p>характеристики и параметры электрических и магнитных полей;</p> <p>свойства проводников, полупроводников, электроизоляционных, магнитных материалов;</p> <p>основы теории электрических машин, принцип работы типовых электрических устройств;</p> <p>методы расчета и измерения основных параметров электрических, магнитных цепей;</p> <p>принципы действия, устройство, основные характеристики электротехнических и электронных устройств и приборов;</p> <p>принципы выбора электрических и электронных устройств и приборов, составления электрических и электронных цепей;</p> <p>правила эксплуатации электрооборудования</p>		
ОП.03. Охрана труда	<p>уметь:</p> <p>выявлять опасные и вредные производственные факторы и соответствующие им риски, связанные с прошлыми, на-</p>	34	ОК 1 - 4, 6 - 9 ПК 1.3, 2.3, 3.4

	<p>стоящими или планируемыми видами профессиональной деятельности;</p> <p>использовать средства коллективной и индивидуальной защиты в соответствии с характером выполняемой профессиональной деятельности;</p> <p>проводить аттестацию рабочих мест по условиям труда, в т.ч. оценку условий труда и травмобезопасности;</p> <p>проводить вводный инструктаж подчиненных работников (персонала), инструктировать их по вопросам техники безопасности на рабочем месте с учетом специфики выполняемых работ;</p> <p>разъяснять подчиненным работникам (персоналу) содержание установленных требований охраны труда;</p> <p>вырабатывать и контролировать навыки, необходимые для достижения требуемого уровня безопасности труда;</p> <p>вести документацию установленного образца по охране труда, соблюдать сроки ее заполнения и условия хранения;</p> <p>знать:</p> <p>системы управления охраной труда в организации;</p> <p>законы и иные нормативные правовые акты, содержащие государственные нормативные требования охраны труда, распространяющиеся на деятельность организации;</p> <p>обязанности работников в области охраны труда;</p> <p>фактические или потенциальные последствия собственной деятельности (или бездейст-</p>		
--	--	--	--

	<p>вия) и их влияние на уровень безопасности труда; возможные последствия несоблюдения технологических процессов и производственных инструкций подчиненными работниками (персоналом); порядок и периодичность инструктирования подчиненных работников (персонала); порядок хранения и использования средств коллективной и индивидуальной защиты</p>		
<p>ОП.04. Материаловедение</p>	<p>уметь: распознавать и классифицировать конструкционные и сырьевые материалы по внешнему виду, происхождению, свойствам; подбирать материалы по их назначению и условиям эксплуатации для выполнения работ; выбирать и расшифровывать марки конструкционных материалов; определять твердость металлов; определять режимы отжига, закалки и отпуска стали; подбирать способы и режимы обработки металлов (литьем, давлением, сваркой, резанием и др.) для изготовления различных деталей; осуществлять аэродромный контроль качества горючесмазочных материалов в процессе эксплуатации авиатехники; знать: основные виды конструкционных и сырьевых, металлических и неметаллических материалов; классификацию, свойства, маркировку и область приме-</p>	<p>40</p>	<p>ОК 1 - 4, 6 - 9 ПК 1.3, 2.3, 3.4</p>

	<p>нения конструкционных материалов, принципы их выбора для применения в производстве;</p> <p>основные сведения о назначении и свойствах металлов и сплавов, о технологии их производства;</p> <p>особенности строения металлов и их сплавов, закономерности процессов кристаллизации и структурообразования;</p> <p>виды обработки металлов и сплавов;</p> <p>сущность технологических процессов литья, сварки, обработки металлов давлением и резанием;</p> <p>основы термообработки металлов;</p> <p>способы защиты металлов от коррозии;</p> <p>требования к качеству обработки деталей;</p> <p>виды износа деталей и узлов;</p> <p>свойства смазочных и абразивных материалов;</p> <p>классификацию и способы получения композиционных материалов;</p> <p>основные свойства материалов, применяемых в авиационной промышленности, свойства и условия применения горючесмазочных материалов и специальных жидкостей при эксплуатации воздушных судов</p>		
<p>ОП.05. Инженерная графика</p>	<p>уметь:</p> <p>читать конструкторскую и технологическую документацию по профилю специальности;</p> <p>выполнять комплексные чертежи геометрических тел и проекции точек, лежащих на их поверхности, в ручной и ма-</p>	<p>54</p>	<p>ОК 1 - 4, 6 - 9 ПК 1.3, 2.3, 3.4</p>

	<p>шинной графике; выполнять эскизы, технические рисунки и чертежи деталей, их элементов, узлов в ручной и машинной графике; выполнять графические изображения технологического оборудования и технологических схем в ручной и машинной графике; оформлять проектно-конструкторскую, технологическую и другую техническую документацию в соответствии с действующей нормативной базой; знать: правила чтения конструкторской и технологической документации; способы графического представления объектов, пространственных образов, технологического оборудования и схем; законы, методы и приемы проекционного черчения; требования государственных стандартов Единой системы конструкторской документации и Единой системы технологической документации; правила выполнения чертежей, технических рисунков, эскизов и схем; технику и принципы нанесения размеров; классы точности и их обозначение на чертежах; типы и назначение спецификаций, правила их чтения и составления</p>		
ОП.06. Безопасность жизнедеятельности	<p>уметь: организовывать и проводить мероприятия по защите работающих и населения от нега-</p>	68	<p>ОК 1 – 9 ПК 1.1 – 1.4 ПК 2.1 – 2.4 ПК 3.1 – 3.5</p>

	<p>тивных воздействий чрезвычайных ситуаций;</p> <p>предпринимать профилактические меры для снижения уровня опасностей различного вида и их последствий в профессиональной деятельности и быту;</p> <p>использовать средства индивидуальной и коллективной защиты от оружия массового поражения;</p> <p>применять первичные средства пожаротушения;</p> <p>ориентироваться в перечне военно-учетных специальностей и самостоятельно определять среди них родственные полученной специальности;</p> <p>применять профессиональные знания в ходе исполнения обязанностей военной службы на воинских должностях в соответствии с полученной специальностью;</p> <p>владеть способами бесконфликтного общения и саморегуляции в повседневной деятельности и экстремальных условиях военной службы;</p> <p>оказывать первую помощь пострадавшим;</p> <p>знать:</p> <p>принципы обеспечения устойчивости объектов экономики, прогнозирования развития событий и оценки последствий при техногенных чрезвычайных ситуациях и стихийных явлениях, в том числе в условиях противодействия терроризму как серьезной угрозе национальной безопасности России;</p> <p>основные виды потенциальных опасностей и их последствия в</p>		ПК 4.1. – 4.5
--	--	--	---------------

	<p>профессиональной деятельности и быту, принципы снижения вероятности их реализации;</p> <p>основы военной службы и обороны государства;</p> <p>задачи и основные мероприятия гражданской обороны;</p> <p>способы защиты населения от оружия массового поражения;</p> <p>меры пожарной безопасности и правила безопасного поведения при пожарах;</p> <p>организацию и порядок призыва граждан на военную службу и поступления на нее в добровольном порядке;</p> <p>основные виды вооружения, военной техники и специального снаряжения, состоящих на вооружении (оснащении) воинских подразделений, в которых имеются военно-учетные специальности, родственные специальностям СПО;</p> <p>область применения получаемых профессиональных знаний при исполнении обязанностей военной службы;</p> <p>порядок и правила оказания первой помощи пострадавшим</p>		
Профессиональные модули			
ПМ.01 Лётная эксплуатация воздушного судна и его функциональных систем на уровне пилота-любителя			
<p>МДК.01.01. Воздушные судна, двигатели, функциональные системы, их лётная эксплуатация и обеспечение безопасности полетов</p>	<p>Летная эксплуатация однодвигательного воздушного судна и его функциональных систем (на уровне пилота-любителя)</p> <p>В результате изучения профессионального модуля обучающийся должен:</p> <p>иметь практический опыт:</p> <p>по планированию, подготовке и выполнению полетов на однодвигательном воздушном</p>	540	<p>ОК 1 - 9</p> <p>ПК 1.1 - 1.4,</p> <p>ПК 4.1,</p> <p>ПК 4.2,</p> <p>ПК 4.5</p>

	<p>судне (далее - ВС); по подготовке к использованию в полете приборного и электрорадиотехнического оборудования (бортовых комплексов); в использовании и практическом применении взлетных и посадочных параметров; в применении основ авиационной метеорологии, получении и использования метеорологической информации; в пользовании аэронавигационными картами; в использовании аэронавигационной документации, в том числе АІР, NOTАМ, авиационные коды; по локализации ситуаций, связанных с актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации; уметь: управлять самолетом в пределах его эксплуатационных ограничений; плавно и точно выполнять все маневры; принимать правильные решения и квалифицированно осуществлять контроль и наблюдение в полете; применять знания в области аэронавигации; выполнять расчеты массы и центровки ВС; знать: правила и положения, касающиеся обладателя свидетельства пилота-любителя (самолета); правила полетов; правила обслуживания воздушного судна;</p>		
--	---	--	--

	<p>принципы работы силовых установок, систем и приборного, электрорадиотехнического оборудования самолетов; эксплуатационные ограничения самолетов и силовых установок;</p> <p>соответствующие эксплуатационные данные из руководства по летной эксплуатации или другого содержащего эту информацию документа;</p> <p>влияние загрузки и центровки на летные характеристики и на поведение ВС в полете;</p> <p>порядок планирования полетов с учетом их видов и выполняемых задач;</p> <p>соответствующие правила обслуживания воздушного движения;</p> <p>порядок донесений о местоположении;</p> <p>порядок и правила работы с высотомером;</p> <p>правила выполнения полетов в районах с интенсивным воздушным движением;</p> <p>связь человеческого фактора с безопасностью полетов;</p> <p>практические аспекты аэронавигации и методы счисления пути;</p> <p>соответствующие меры предосторожности и порядок действий в аварийных ситуациях, включая действия, предпринимаемые с целью обхода опасных метеоусловий, турбулентности в следе и других опасных для полета явлений;</p> <p>основы аэродинамики и практическую аэродинамику эксплуатируемого воздушного судна;</p>		
--	---	--	--

	<p>правила ведения радиосвязи и фразеологии применительно к полетам по правилам визуальных полетов (далее - ПВП); порядок действий при потере радиосвязи; нормативно-правовую базу обеспечения авиационной безопасности</p>		
ПМ.02 Лётная эксплуатация воздушного судна, двигателя и функциональных систем на уровне пилота коммерческой авиации			
<p>МДК.02.01. Выполнение лётной работы и обеспечение безопасности полётов в коммерческой авиации в соответствии с требованиями воздушного законодательства</p>	<p>Лётная эксплуатация воздушного судна, двигателя и функциональных систем на уровне пилота коммерческой авиации В результате изучения профессионального модуля обучающийся должен: иметь практический опыт: по планированию, подготовке и выполнению полетов на одноподвижном ВС; в подготовке к использованию в полете приборного и электрорадиотехнического оборудования (бортовых комплексов) на уровне пилота коммерческой авиации; в управлении самолетом в пределах его летных ограничений; в использовании и практическом применении взлетных, посадочных параметров, влияющих на летные характеристики ВС; в применении авиационных метеорологических сводок, карт и прогнозов погоды; в использовании метеорологической информации при подготовке к полету и в процессе его выполнения; в использовании аэронавигационных карт, курсовых систем и навигационных средств;</p>	606	<p>ОК 1 – 9 ПК 2.1- ПК 2.4</p>

	<p>уметь:</p> <p>выполнять полеты в качестве командира воздушного судна со степенью компетенции, соответствующей правам обладателя свидетельства пилота коммерческой авиации;</p> <p>применять знания в области аэронавигации;</p> <p>принимать правильные решения и квалифицированно осуществлять контроль и наблюдение в полете;</p> <p>выполнять расчеты полетной массы и центровки ВС;</p> <p>предотвращать акты незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации (в пределах своей компетенции);</p> <p>знать:</p> <p>правила и положения, относящиеся к обладателю свидетельства пилота коммерческой авиации (самолета);</p> <p>правила полетов;</p> <p>соответствующую практику и правила обслуживания воздушного движения;</p> <p>принципы эксплуатации и работы силовых установок, систем и приборного, электротехнического оборудования самолетов;</p> <p>эксплуатационные ограничения соответствующих самолетов и силовых установок;</p> <p>соответствующие эксплуатационные данные из руководства по летной эксплуатации или другого содержащего эту информацию документа;</p> <p>правила пользования и порядок проверки исправности оборудования и систем эксплуатируемых воздушных судов;</p>		
--	---	--	--

	<p>правила технического обслуживания планера, систем и силовых установок эксплуатируемых воздушных судов в соответствующих условиях;</p> <p>влияние загрузки и центровки на летно-технические характеристики и характеристики управляемости самолета;</p> <p>порядок предполетного планирования, особенности планирования маршрутных полетов по ПВП;</p> <p>основы психофизиологии летного труда, общей и социальной психологии;</p> <p>особенности подготовки авиационного персонала в области человеческого фактора;</p> <p>правила получения и использования метеорологической информации перед полетом и во время полета;</p> <p>климатологию соответствующих районов с точки зрения ее влияния на авиацию;</p> <p>условия возникновения и характеристики особых явлений погоды, влияющие на условия полета по маршруту, взлета и посадки;</p> <p>порядок обхода зоны опасных метеоявлений;</p> <p>принцип работы и характеристики соответствующих навигационных систем;</p> <p>принцип работы бортового оборудования;</p> <p>порядок выполнения полетов с использованием зональной навигации;</p> <p>порядок использования аэронавигационной информации (AIP, NOTAM, авиационные коды и сокращения);</p>		
--	---	--	--

	<p>соответствующие меры предосторожности и порядок действия в аварийной обстановке; правила перевозки грузов; особенности и правила перевозки опасных грузов; требования, предъявляемые к пассажирам по вопросам безопасности, включая меры предосторожности при посадке на самолет и высадке; особенности аэродинамики и поведения воздушного судна при полете на больших скоростях; правила ведения радиосвязи и фразеологии применительно к полетам по ПВП; порядок действий при потере радиосвязи</p>		
ПМ.03 Лётная эксплуатация многодвигательного воздушного судна и его функциональных систем на уровне практических полётов			
<p>МДК.03.01. Управление многодвигательным судном и его функциональными системами на уровне, обеспечивающем безопасность, регулярность и экономическую эффективность полётов</p>	<p>Лётная эксплуатация многодвигательного воздушного судна и его функциональных систем на уровне практических полетов</p> <p>В результате изучения профессионального модуля обучающийся должен:</p> <p>иметь практический опыт:</p> <p>в управлении самолетом в пределах его летных ограничений; по выполнению полетов по приборам и обеспечению безопасности полетов;</p> <p>в управлении самолетом при попадании в необычное угловое пространственное положение;</p> <p>в распознавании и оценке, складывающейся ситуации в полете;</p> <p>в использовании бортовых и наземных средств</p>	<p>304</p>	<p>ОК 1 – 9 ПК 3.1 – 3.5</p>

	<p>воздушной навигации; в выполнении навигационных расчетов; в эксплуатации силовой установки многодвигательного воздушного судна; в управлении движением воздушного судна и эксплуатации его функциональных систем; в выборе и контроле траектории полета ВС; по анализу устойчивости и управляемости воздушного судна на различных режимах полета; по анализу метеорологической информации, используемой в полете; уметь: производить контроль готовности воздушного судна к полету; производить предполетную проверку, контролировать работу приборного, электрорадиотехнического оборудования в полете; определять неисправности агрегатов и систем в процессе эксплуатации авиатехники и принимать правильные и своевременные решения при возникновении отказов; грамотно эксплуатировать силовую установку воздушного судна на земле и в полете; принимать своевременные и грамотные решения с учетом обстановки, сложившейся на борту воздушного судна; выполнять расчеты массы и центровки воздушного судна; анализировать устойчивость и управляемость воздушного судна на различных режимах</p>		
--	--	--	--

	<p>полета;</p> <p>знать:</p> <p>правила и положения, касающиеся полета по приборам (ППП);</p> <p>порядок эксплуатации бортового электрорадиотехнического оборудования и приборов, необходимых для управления и навигации ВС при полете по ППП;</p> <p>порядок действий экипажа при возникновении особых случаев в полете;</p> <p>требования воздушного законодательства по вопросам организации, подготовки и выполнению полетов по ППП;</p> <p>порядок оперативного планирование полета;</p> <p>возможности человека применительно к пилотированию в условиях приборного полета;</p> <p>методы выявления уровней совместимости при формировании летных экипажей;</p> <p>особенности метеообеспечения на международных воздушных трассах;</p> <p>информацию SIGMET и AIRMET;</p> <p>порядок метеорологического обеспечения экипажей ВС;</p> <p>особенности метеорологических условий полетов на международных воздушных трассах;</p> <p>причины, методы распознавания и влияние обледенения на работу двигателей и аэродинамические характеристики планера;</p> <p>порядок обхода зон с опасными для полета метеоусловиями;</p> <p>практическую аэронавигацию с</p>		
--	--	--	--

	использованием радионавигационных средств; правила и фразеологию ведения радиосвязи, применяемые при полетах воздушных судов по ППП; порядок действий экипажа при потере радиосвязи		
ПМ.04 Организация и планирование работы в рамках структурного подразделения			
МДК 04.01 Организация лётной работы, мероприятия по обеспечению экономической эффективности полётов (производственной деятельности)	<p>Организация и планирование работы в рамках структурного подразделения</p> <p>В результате изучения профессионального модуля обучающийся должен:</p> <p>иметь практический опыт:</p> <ul style="list-style-type: none"> по организации, планированию и руководству деятельностью экипажа воздушного судна, структурного подразделения; по выбору оптимальных решений при планировании действий экипажа ВС в условиях возникновения особых ситуаций; по осуществлению контроля за организацией планирования, выполнении полетов и качеством лётной работы; в оценке экономической эффективности лётной работы; по обеспечению техники безопасности и охраны труда на рабочих местах; по проведению разбора полета (полетов) в экипаже и в структурном подразделении; <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> пользоваться нормативными документами, регламентирующими лётную работу; оформлять полетную документацию; проводить разбор полета (полетов) в экипаже и структурном подразделении; проводить предполетную и предварительную подготовку в экипаже; 	158	ОК 1 - 9 ПК 4.1 - 4.5

	<p>проводить контроль готовности и учет предварительной подготовки;</p> <p>организовывать, планировать и руководить деятельностью экипажа, структурного подразделения;</p> <p>осуществлять контроль за организацией, планированием, выполнением полетов и качеством летной работы;</p> <p>проводить в полете, при необходимости, досмотр ручной клади и багажа пассажиров, а в надлежащих случаях личный досмотр пассажиров в порядке, установленном национальным законодательством;</p> <p>знать:</p> <p>требования воздушного законодательства и нормативных правовых актов Российской Федерации в области авиации, организации воздушного движения и использования воздушного пространства и международных стандартов;</p> <p>основные положения документов, регламентирующих летную работу и ее организацию;</p> <p>порядок проведения разборов полета (полетов) в экипаже, в структурном подразделении;</p> <p>порядок проведения предполетной и предварительной подготовки в экипаже;</p> <p>порядок осуществления контроля готовности и учета предварительной подготовки;</p> <p>правила использования воздушного пространства и правила полетов в воздушном пространстве Российской Федерации;</p> <p>требования, предъявляемые к воздушным судам, аэродромам и аэропортам;</p> <p>нормы, правила и процедуры обеспечения авиационной безопасности;</p>		
--	--	--	--

	<p>организацию управления воздушным движением в гражданской авиации; принципы и методы управления летной работой; методы и приемы управления психологическим климатом в летном экипаже; основы планирования летной работы в подразделениях эксплуатанта гражданской авиации; основные требования нормативных правовых актов и методических документов в области управления летной работой; правила и процедуры организации воздушных перевозок и авиационных работ; функции и порядок взаимодействия служб и подразделений аэропорта</p>		
--	--	--	--